

REDE DE SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO NO PERÍMETRO URBANO

TABELA HORÁRIA DA NOVA PROPOSTA





INDICE

1	CONC	EPÇÃO DO SISTEMA	. 4
	1.1 De	finição da tabela horária por linha proposta	. 5
	1.1.1	Linha 01	7
	1.1.2	Linha 02	. 10
	1.1.3	Linha 03	. 13
	1.1.4	Linha 04	. 16
	1.1.5	Linha 05	. 19
	1.1.6	Linha 06	22



FIGURAS

Figura 1: Abrangência das Linhas Propostas - Transporte Coletivo	6
Figura 2: Rota Linha 01	9
Figura 3: Rota Linha 02	12
Figura 4: Rota Linha 03	15
Figura 5: Rota Linha 04	18
Figura 6: Rota Linha 05	21
Figura 7: Rota Linha 06	24

TABELAS

Tabela 1: Linhas propostas	5
Tabela 2: Tabela horária e extensão de rota Linha 01	7
Tabela 3: Tabela horária e extensão de rota Linha 02	10
Tabela 4: Tabela horária e extensão de rota Linha 03	13
Tabela 5: Tabela horária e extensão de rota Linha 04	16
Tabela 6: Tabela horária e extensão de rota Linha 05	19
Tabela 7: Tabela horária e extensão de rota Linha 06	22



1 CONCEPÇÃO DO SISTEMA

As linhas municipais foram reestruturadas, com base em pesquisa Origem-Destino, a fim de permitir que as mesmas atendam a todos os deslocamentos dos bairros ao centro da cidade de Sarandi com intervalos regulares, frota e tempo de viagens confortáveis aos interesses dos usuários atuais e do potencial de usuário existentes do Município. Esta reestruturação deverá ter como base as diretrizes abaixo apontadas:

- a) Aumentar a oferta;
- b) Permitir pontualidade e confiabilidade de todo o Sistema;
- c) Reduzir o percurso e diminuir o tempo de deslocamento;
- d) Implantar infraestrutura nos equipamentos públicos;
- e) Atender demanda reprimida;
- f) Implantar a Bilhetagem Eletrônica, com integração financeira;
- g) Diminuir a quilometragem ociosa e o número de veículos considerados reservas; e
- h) Criar acessos mais rápido de alguns locais até a área central, bem como, de alguns importantes polos geradores do Município.

Diante da análise dos dados foi diagnosticado a necessidade de uma reestruturação operacional do Sistema de Transporte Coletivo de Sarandi, tendo como premissa a qualificação do transporte público, devendo o mesmo ser rápido, seguro, conveniente, confortável, limpo, economicamente acessível e com um sistema de informações claras.

O novo sistema de transporte coletivo urbano do Município de Sarandi foi concebido utilizando como referência o sistema atualmente em operação operado pelas linhs itermunicipais. Ou seja, o projeto operacional proposto é uma otimização do sistema que estava operando no Município. As modificações consistiram em:

Ajuste nos itinerários existentes;



- Criação de novas linhas;
- Criação de ponto inicial e final; e
- Definição da localização de terminal urbano.

As alterações visaram:

- Manter ou ampliar a área de cobertura espacial do sistema de transporte coletivo;
- Manter ou ampliar a oferta dos serviços de transporte coletivo ao longo do dia;
- Reduzir os custos de operação através da redução de quilômetros rodados e da frota operacional;
- Aumentar a inteligibilidade do sistema para a população.

1.1 DEFINIÇÃO DA TABELA HORÁRIA POR LINHA PROPOSTA

Os horários foram definidos por linha proposta de modo a ser eficaz se tratando da mobilidade dos usuários oriundo de cada zona de tráfego do Município, de modo a não comprometer a operação principalmente se tratando do serviço de integração onde os usuários poderão fazer uso de outros veículos não comprometendo o tempo de viagem, bem como o tempo de chegada ao seu destino. A seguir é apresentada as rotas propostas, bem como, os horários propostos por linha.

Tabela 1: Linhas propostas

Tabela 1. Elillas propostas							
Linha	Tipo	Extensão Total (Km)	Tempo de Percurso (min)	Dias de Operação	Total Mensal (Km)		
1	Radial	12,9	40	Segunda à Domingo	8.281,80		
2	Diametral	14,2	40	Segunda à Domingo	9.116,40		
3	Radial	9,65	30	Segunda à Domingo	6.407,60		
4	Radial	10,3	30	Segunda à Domingo	6.839,20		
5	Diametral	12,7	40	Segunda à Domingo	8.153,40		
6	Radial	6,57	20	Segunda à Domingo	4.362,48		
	43.160,88						





Figura 1: Abrangência das Linhas Propostas - Transporte Coletivo



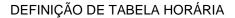
1.1.1 Linha 01

Trata-se de uma linha radial com 12,90 Km de extensão, que abrange os bairros na região do Jd. Ouro Verde, atendendo os moradores que circulam pela região ou precisam de acesso à área central do Município. A linha opera de segunda-feira à domingo, conforme pode ser visto na tabela a seguir.

Tabela 2: Tabela horária e extensão de rota Linha 01

		Linha	a 01		
Extensão	12,9 Km	Tempo de pe	ercurso (min.)	40	
		Horá	rios		
Segunda	à sexta	Sábado		Domingo/ feriado	
05:30	14:30	05:30	15:00	06:30	
06:10	15:30	06:10	17:00	07:30	
06:50	16:30	06:50	19:00	11:00	
07:30	17:10	07:30	21:00	12:00	
08:10	17:50	08:10		17:00	
08:50	18:30	08:50		18:00	
09:30	19:10	09:30			
10:10	19:50	10:10			
10:50	20:30	10:50			
11:30	21:10	11:30			
12:10	21:50	12:10			
12:50	22:00	12:50			
13:30		14:00			
		Diário	(Km)		
322,5		219,3		77,4	
		Mensa	l (km)		
709	95	877,2		309,6	
Total Mensal (Km)					
8281,8					

A linha apresenta o seguinte itinerário:





Ponto Inicial (Praça dos Três Poderes-Av. Maringá); Rua Delegado Luíz Amaro; Rua Salvador Jordano; Rua José Munhoz; Av. Maringá; Praça Ipiranga; Av. Londrina; Rua Castro Alves; Rua Geraldo Xavier; Rua Carlos Gomes; Av. Rio Branco; Av. João Marangoni; Av. Itororó; Rua Pedro Alvares Cabral; Rua Francisco de Almeida; Rua Marechal Deodoro; Rua Francisca Abucarma; Rua Josefina Maria de Jesus; Rua Francisco de Almeida; Rua Pedro Alvares Cabral; Av. João Marangoni; Av. Laguna; Av. Pioneiro José Laurindo da Silva; Retorno (Rua Projetada P); Av. Pioneiro José Laurindo da Silva; Rua M; Av. Riachuelo; Rua Projetada H; Rua Izaias Francisco dos Santos; Rua da Misericórdia; Av. São Paulo Apóstolo; Estrada Mauro Trindade; Av. João Marangoni; Av. Dep. Borsari Neto; Rua Pedro Galindo Garcia; Praça Ipiranga; Av. Maringá; Ponto Final (Praça dos Três Poderes).





Figura 2: Rota Linha 01



1.1.2 Linha 02

A Linha 2 abrange os bairros ao norte do Município, como o Jd. Tropical e o Jd. Nova Independência, a rota tem 14,2 Km de extensão, fazendo o transporte do bairro ao centro. Sua operação (diametral) é realizada de segunda-feira à domingo nos horários apresentados a seguir.

Tabela 3: Tabela horária e extensão de rota Linha 02

		Linha	a 02				
Extensão	14,2 Km	Tempo de pe	rcurso (min.)	40			
	Horários						
Segunda	ı à sexta	Sábado		Domingo/ feriado			
05:30	14:30	05:30	15:00	06:30			
06:10	15:30	06:10	17:00	07:30			
06:50	16:30	06:50	19:00	11:00			
07:30	17:10	07:30	21:00	12:00			
08:10	17:50	08:10		17:00			
08:50	18:30	08:50		18:00			
09:30	19:10	09:30					
10:10	19:50	10:10					
10:50	20:30	10:50					
11:30	21:10	11:30					
12:10	21:50	12:10					
12:50	22:00	12:50					
13:30		14:00					
		Diário	(Km)				
355		241,4		85,2			
		Mensal	(Km)				
78	10	969	5,6	340,8			
Total Mensal (Km)							
9116,4							



A linha apresenta o seguinte itinerário:

Ponto Inicial (Praça dos Três Poderes-Av. Maringá); Rua Delegado Luíz Amaro; Rua Salvador Jordano; Rua José Munhoz; Av. Maringá; Praça Ipiranga; Av. Londrina; Rua 02; Estrada Mauro Trindade; Av. Projetada 1000; Retorno (Rua Projetada 1011); Rua Projetada 1000; Estrada Mauro Trindade; Av. Herminio Vignoto; Rua Trinta e Nove; Av. Nair Colla Dias; Rua Trinta e Cinco; Av. Valdecy Sordi; Av. Aurora Rinck Vignoto; Rua Antônio Afonso Agnibeni; Av. Felício Turquino; Rua Santos Dias; Av. Rio de Janeiro; Av. João Marangoni; Av. Dep. Borsari Neto; Rua Pedro Galindo Garcia; Praça Ipiranga; Av. Maringá; Ponto Final (Praça dos Três Poderes).



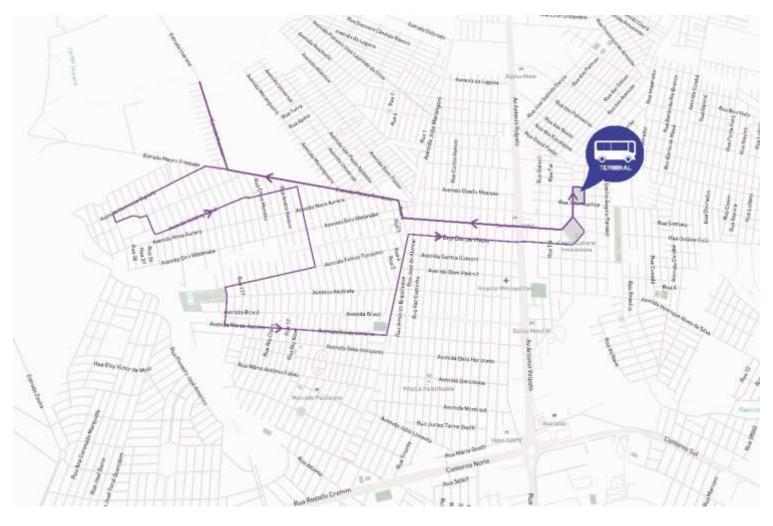


Figura 3: Rota Linha 02



1.1.3 Linha 03

A Linha 03 abrange os bairros Parque Alvamar e Jd. Panorama, integrando importantes polos geradores como o Hospital Metropolitano de Sarandi em seu itinerário. Se configura como linha radial, possui uma rota de 9,65 Km que opera de segunda a domingo, nos seguintes horários.

Tabela 4: Tabela horária e extensão de rota Linha 03

Linha 03						
Extensão	9,65 Km	Tempo de pe	ercurso (min.)	30		
	1	Horá	rios			
Segunda	ı à sexta	Sábado		Domingo/ feriado		
05:30	13:30	05:30	15:00	06:30		
06:00	14:30	06:00	17:00	07:30		
06:30	15:30	06:30	19:00	11:00		
07:00	16:30	07:00	21:00	12:00		
07:30	17:00	07:30		17:00		
08:00	17:30	08:00		18:00		
08:30	18:00	08:30				
09:30	18:30	09:30				
10:30	19:00	10:30				
11:00	19:30	11:00				
11:30	20:00	11:30				
12:00	21:00	12:00				
12:30	22:00	13:00				
		Diário	(Km)			
250	0,9	164,05		57,9		
		Mensal	(Km)			
551	9,8	650	6,2	231,6		
	Total Mensal (Km)					
6407,6						



O itinerário da Linha 03 abrange as Ruas e Avenidas abaixo:

Ponto Inicial (Praça dos Três Poderes-Av. Maringá); Rua Delegado Luíz Amaro; Rua Salvador Jordano; Rua José Munhoz; Av. Maringá; Praça Ipiranga; Av. Londrina; Rua Princesa Izabel; Av. Montreal; Av. João Marangoni; Av. João Gomes Redondo; Tv. Da Paz; Rua Rio da Areia; Rua Conceição Aparecida de Magalhães; Av. João Marangoni; Av. Rio de Janeiro; Rua Castro Alves; Av. Dep. Borsari Neto; Rua Pedro Galindo Garcia; Praça Ipiranga; Av. Maringá; Ponto Final (Praça dos Três Poderes).



Account Depth Accounts Depth Account

Figura 4: Rota Linha 03



1.1.4 Linha 04

A Linha 04 possui 10,3 Km de extensão, percorrendo a região do Conj. Floresta até o Parque São Pedro, uma área em expansão. Caracteriza-se como radial e opera de segunda-feira à domingo nos seguintes horários.

Tabela 5: Tabela horária e extensão de rota Linha 04

Linha 04							
Extensão	10,3 Km	Tempo de pe	ercurso (min.)	30			
	Horários						
Segunda	à sexta	Sábado		Domingo/ feriado			
05:30	13:30	05:30	15:00	06:30			
06:00	14:30	06:00	17:00	07:30			
06:30	15:30	06:30	19:00	11:00			
07:00	16:30	07:00	21:00	12:00			
07:30	17:00	07:30		17:00			
08:00	17:30	08:00		18:00			
08:30	18:00	08:30					
09:30	18:30	09:30					
10:30	19:00	10:30					
11:00	19:30	11:00					
11:30	20:00	11:30					
12:00	21:00	12:00					
12:30	22:00	13:00					
		Diário	(Km)	_			
267	7,8	175,1		61,8			
		Mensa	l (Km)	_			
589	1,6	70	0,4	247,2			
	Total Mensal (Km)						
6839,2							



A linha apresenta o seguinte itinerário:

Ponto Inicial (Praça dos Três Poderes-Av. Maringá); Rua Delegado Luíz Amaro; Rua Salvador Jordano; Rua José Munhoz; Av. Maringá; Praça Ipiranga; Av. Maringá; Rua Atílio Salvalagio; Rua Ângelo Perine; Estrada Octávio Colli; Rua Diamantino; Rua Mário Consentino; Rua Pioneiro Francisco Brogio; Estrada Octávio Colli; Av. Rouxinol; Estrada Baptista Bossato; Av. Projetada 3; Rua 6; Rua Pioneira Maria Lopes; Av. Henrique Augusto da Silva; Av. São Francisco; Av. Califórnia; Rua Nério Broglia; Av. Ângelo Perine; Rua Atílio Salvalagio; Av. Maringá; Praça Ipiranga; Av. Maringá; Ponto Final (Praça dos Três Poderes).





Figura 5: Rota Linha 04



1.1.5 Linha 05

A Linha 05 abrange os bairros ao sul do Município, passando por polos geradores, atendendo uma quantidade significativa de bairros, visto que existem loteamentos isolados na região. Se caracterizando como diametral, possui 12,70 Km de extensão e opera de segunda-feira à domingo nos respectivos horários:

Tabela 6: Tabela horária e extensão de rota Linha 05

Linha 05								
Extensão	12,7 Km	Tempo de pe	40					
	Horários							
Segunda	à sexta	Sábado		Domingo/ feriado				
05:30	14:30	05:30	15:00	06:30				
06:10	15:30	06:10	17:00	07:30				
06:50	16:30	06:50	19:00	11:00				
07:30	17:10	07:30	21:00	12:00				
08:10	17:50	08:10		17:00				
08:50	18:30	08:50		18:00				
09:30	19:10	09:30						
10:10	19:50	10:10						
10:50	20:30	10:50						
11:30	21:10	11:30						
12:10	21:50	12:10						
12:50	22:00	12:50						
13:30		14:00						
		Diário ((Km)					
317,5		215,9		76,2				
Mensal (Km)								
698	35	863	3,6	304,8				
Total Mensal (Km)								
8153,4								



Ponto Inicial (Praça dos Três Poderes-Av. Maringá); Rua Delegado Luíz Amaro; Rua Salvador Jordano; Rua José Munhoz; Av. Cuiabá; Rua Cezario Mancine; Rua Pioneiro Francisco Brogio; Av. Projetada A; Av. Araucária; Rua das Grevíleas; Av. Pioneira Maria Leibantti Brogio; Av. das Torres; Av. Pioneiro Francisco Brogio; Rua das Torres; Rua Assaí; Tv. Das Torres; Rua Nossa Senhora Aparecida; Rua Pres. Tancredo Neves; Rua Gov. Afonso Camargo; Rua Nossa Senhora Aparecida; Tv. Das Torres; Rua Assaí; Rua das Torres; Av. Pioneiro Francisco Brogio; Rua L; Rua Pioneiro Guerino Darlin; Av. Cuiabá; Rua Caetano Senhorini; Rua Tapajós; Rua Mamoré; Av. Cuiabá; Av. Imperial; Rua Imperatriz Leopoldina; Rua Santa Terezinha; Rua Paranaíba; Rua José Munhoz; Av. Maringá; Ponto Final (Praça dos Três Poderes).





Figura 6: Rota Linha 05



1.1.6 Linha 06

A Linha que atende os bairros Vila Operária e Jd. Renascer é radial e tem 12,50 Km de rota. Os horários de segunda a sexta foram mantidos, havendo aumento de horários no sábado, que antes eram poucos e apenas no período da manhã.

Tabela 7: Tabela horária e extensão de rota Linha 06

		Linha	1 06			
Extensão	6,57 Km	Tempo de pe	rcurso (min.)	20		
		Horái	rios			
Segunda	à sexta	Sábado		Domingo/ feriado		
05:30	13:30	05:30	15:00	06:30		
06:00	14:30	06:00	17:00	07:30		
06:30	15:30	06:30	19:00	11:00		
07:00	16:30	07:00	21:00	12:00		
07:30	17:00	07:30		17:00		
08:00	17:30	08:00		18:00		
08:30	18:00	08:30				
09:30	18:30	09:30				
10:30	19:00	10:30				
11:00	19:30	11:00				
11:30	20:00	11:30				
12:00	21:00	12:00				
12:30	22:00	13:00				
		Diário	(Km)			
170	,82	111,69		39,42		
Mensal (Km)						
3758	3,04	446,76		157,68		
	Total Mensal (Km)					
4362,48						





Ponto Inicial (Praça dos Três Poderes-Av. Maringá); Av. Maringá; Rua Florindo Neves; Rua Tuiutí; Av. Ceará; Rua Ouro Preto; Av. Amazonas; Rua José Galindo Garcia; Rua Francisco de Almeida; Rua Gilson Mantelo; Rua José Martins Mochi; Rua José Galindo Garcia; Av. dos Girassóis; Rua dos Cravos; Rua David Pavão; Rua Guaiapo; Rua Del. Luiz Amaro; Rua Salvador Jordano; Rua José Munhoz; Ponto Final (Praça dos Três Poderes).





Figura 7: Rota Linha 06





Eng^a Barbara Andrea Marchesini

Responsável Técnica CREA/PR 72043/D